

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

### Exemplaire conservé par le centre

### **N° D'IMPRIMÉ T 31631044**

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 20/02/2025 Contrôle technique périodique 25291986

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

SARL CONTROLAUTO (9)RAISON SOCIALE:

(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

Tél: 0321020210 - Fax: 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

062T1307 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DO VEHICOLE								
(2) Immatriculation et pays		e de 1ère mise en circulation						
AB-956-CD (F)	28/08/2023	08/0	3/06/2009					
Marque	Désignation commerciale							
PEUGEOT	1							
(1) N° dans la série du type	internationa	ale Genre						
VF3PN8HTC88732	11	VP						
Type / CNIT			Energie					
MPE5012SN214			GO					
Document(s) présenté(s)								

IDENTIFICATION DILVÉUICIII E

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 6.1.6.g.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Modification présentant un risque (pièces auxiliaires) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEU: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 19/06/2019: 112425 km / 17/06/2021: 139361 km / 01/08/2023: 153661 km

## (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 171816

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**AB-956-CD** CT:19/04/2025

N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3PN8HTC88732976

N° D'IMPRIMÉ: T31631044

S062T100 25291986 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES									
	AVANT			ARRIERE					
	G		D	G		D			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.7	m/km						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			11 %				
Forces verticales :	615 daN		346 daN						
Frein de service									
Forces de freinage :	217 daN		211 daN	127 daN		118 daN			
Déséquilibre (<20%):		3 %			8 %				
Forces de freinage (efficacité):	217 daN		211 daN	127 daN		118 daN			
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 7	0 %								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %									

-0.6 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 %