



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 30409715

Exemplaire conservé par le centre

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 09/04/2025           | 25293488            |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable                |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 08/04/2027                                 |

|   |
|---|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                       |
| Contrôle technique complémentaire au plus tard le :<br>08/04/2026 |

|   |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO  |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 |

|                            |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 062Z1289   |
| SIGNATURE :                |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| FF-758-JY (F)   | 11/04/2019                   | 11/04/2019                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| RENAULT   | TRAFIC                       |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF1FL000562733268   | N1                           | CTTE                             |
| Type / CNIT   | Energie                      |                                  |
| N10RENT558A603  | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                       |
|-----------------------|
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 125980                |

|   |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |

**FF-758-JY**  
**CT:08/04/2027**  
**POLLU:08/04/2026**

N° D'AGRÈMENT : S062T100  
N° SÉRIE : VF1FL000562733268  
N° D'IMPRIMÉ : T30409715

S062T100  
25293488  
XXXXXXXXXX

Défaillances mineures :  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/04/2023 : 90172 km / 03/04/2024 : 113989 km

|  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |         |             |         |
|--|--|---------|-------------|---------|
|  | AVANT  |         | ARRIERE     |         |
|  | G  | D       | G           | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | +1.1 m/km  |         |             |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 6 %  |         | 11 %        |         |
| Forces verticales :  | 1199 daN   |         | 822 daN     |         |
| Frein de service   |  |         |             |         |
| Forces de freinage :                                       | 414 daN  | 384 daN | 284 daN     | 249 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 8 %  |         | 13 %        |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 414 daN  | 384 daN | 284 daN     | 249 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :                 | 65 %   |         |             |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 20 %   |         |             |         |
| Émissions à l'échappement                                  |  |         |             |         |
| Opacité des fumées(0.37 m-1)                               | C1:<0.1 m-1  |         | C2:<0.1 m-1 |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -2.2 %   |         | -1.8 %      |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -6.1 %   |         | -5.5 %      |         |