



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 31631357

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25292436																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/05/2025	Défaillances majeures : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/05/2023 : 99024 km / 16/09/2024 : 138089 km																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1307 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FG-054-PF (F) Date d'immatriculation : 29/05/2019 Date de 1ère mise en circulation : 29/05/2019 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3YB2MFB12L13259 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type / CNIT : N10PGTCT064R005 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 152678	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1332 daN</td><td></td><td>1013 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>457 daN</td><td>479 daN</td><td>347 daN</td><td>325 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>457 daN</td><td>479 daN</td><td>347 daN</td><td>325 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td>-2.5 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		4 %		Forces verticales :	1332 daN		1013 daN		Frein de service					Forces de freinage :	457 daN	479 daN	347 daN	325 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	457 daN	479 daN	347 daN	325 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		4 %																																																											
Forces verticales :	1332 daN		1013 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	457 daN	479 daN	347 daN	325 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	457 daN	479 daN	347 daN	325 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																													
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.5 %																																																											
FG-054-PF CT:06/05/2025	S062T100 25292436 XXXXXXXXXX																																																													
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3YB2MFB12L13259 N° D'IMPRIMÉ : T31631357																																																														