



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 31939310

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 17/04/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25293737																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 16/04/2027	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/04/2026	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/06/2024 : 115542 km																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																								
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 062T1307 SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FP-346-XX (F) 20/05/2020 20/05/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YDBNFC12N80984 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10PGTCT0793814 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 128782	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>17 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>1100 daN</td><td></td><td>956 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>448 daN</td><td>470 daN</td><td>327 daN</td><td>351 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>448 daN</td><td>470 daN</td><td>327 daN</td><td>351 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>77 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>27 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+2.7 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	17 %		4 %		<b>Forces verticales</b> :	1100 daN		956 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	448 daN	470 daN	327 daN	351 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	448 daN	470 daN	327 daN	351 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+2.7 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	17 %		4 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	1100 daN		956 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	448 daN	470 daN	327 daN	351 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	448 daN	470 daN	327 daN	351 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %																																																																					
<b>FP-346-XX</b> <b>CT:16/04/2027</b> <b>POLLU:16/04/2026</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3YDBNFC12N80984 N° D'IMPRIMÉ : T31939310	<b>S062T100</b> <b>25293737</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																							