



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01278556

Exemplaire conservé par le centre

<b>TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE</b>	<b>DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle volontaire total	25/03/2025	25007887

<b>FONCTIONS CONTRÔLÉES</b>	<b>DÉFAILLANCES CONSTATÉES</b>
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b>            5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD            5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p>

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>	
N° D'AGRÈMENT :	062T0227
SIGNATURE :	

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GB-110-RY (F)	10/09/2021	10/09/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UBYHTKM5848613	M1	VASP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP125P588	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

<b>KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
110653

<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>				
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		9 %	
<b>Forces verticales</b> :		733 daN		437 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	262 daN	264 daN	165 daN	159 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	264 daN	165 daN	159 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %	