



N° D'IMPRIMÉ T 01298233

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		17/04/2025		25007905	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P12EF			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1307					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GG-524-CK (F)		30/04/2022		30/04/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		3008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3M4DGZUNS081047		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP176U262		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
67786					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		4 %	
Forces verticales :		1036 daN		786 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		314 daN	311 daN	256 daN	226 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :		314 daN	311 daN	256 daN	226 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		60 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 28 %					
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020	
		0 %		0 %	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.1 %		-2.2 %	